

Richtsnoeren

The CDNI logo consists of the letters 'CDNI' in white, bold, sans-serif font, centered within a solid green rectangular box.

CDNI

The background image shows a wide canal or river with a large, rusted metal barge in the foreground. The barge has the number '73' visible on its side. In the distance, a white boat is visible on the water. The banks are lined with green trees and vegetation under a cloudy sky.

**Met betrekking tot de verwijdering van afvalstoffen
en het gebruik van reinigingsmiddelen in de
binnenvaart overeenkomstig het CDNI**

Stand: januari 2016

AANBEVELINGEN EN INFORMATIE VOOR DE TOEPASSING VAN DE VOORSCHRIFTEN OVER DE AFVALVERWIJDERING

Op grond van het CDNI-Verdrag en de daarop gebaseerde politievoorschriften is het verboden dat afgewerkte olie, bilgewater, afgewerkt vet en andere olie- en vethoudende afvalstoffen zomede slops, huishoudelijk afval en overig klein afval door schepen op het oppervlaktewater worden geloosd. Schippers zijn verplicht deze afvalstoffen gescheiden in vaten te verzamelen en bij de hiervoor aangewezen ontvangstinrichtingen af te geven. Hiervoor ontvangen zij, behalve bij de afgifte van huisvuil, een schriftelijke afgifteverklaring.

2

Voor de Rijn bevat hoofdstuk 15 van het RPR overeenkomstige voorschriften. Voor de (nationale) binnenwateren in het toepassingsgebied van het CDNI-Verdrag gelden gelijklopende voorschriften.

DEFINITIES, AFGIFTE EN INDELING VAN HET AFVAL VOLGENS HET CDNI

CDNI
Deel A-B-C

SCHEEPSAFVAL	alle verplaatsbare stoffen volgens het CDNI die aan boord aanwezig zijn en waarvan de bezitter zich wil of moet ontdoen.	A - C
SCHEEPSBEDRIJFS- AFVAL	afval en afvalwater dat bij de exploitatie en het onderhoud van het schip aan boord ontstaat. Hiertoe horen het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval (onder andere afgewerkt vet, gebruikte filters, gebruikte poetslappen, verpakkingsmateriaal), bilgewater en overig scheepsbedrijfsafval (onder andere huisvuil, huishoudelijk afvalwater, zuiveringslib, slops en overig klein gevaarlijk afval, waaronder gebruikte oplosmiddelen).	A / C
AFGEWERKT VET	gebruikt vet dat vrijkomt bij naven, lagers en smeersystemen en ander, niet meer te gebruiken smeervet. <i>Afgifte: naar keuze in vaten of plastic zakken.</i>	A
GEbruikte FILTERS	gebruikte olie- of luchtfilters die bij het scheepsbedrijf ontstaan. <i>Afgifte: metaal- en papierfilters gescheiden van elkaar in vaten of plastic zakken.</i>	A
GEbruikte POETSLAPPEN	verontreinigde poetslappen en poetskatoen die voor schoonmaakdoeleinden aan boord werden gebruikt en met olie of vet doordrenkt zijn. <i>Afgifte: naar keuze in vaten of plastic zakken.</i>	A
AFGEWERKTE OLIE	gebruikte en overige niet meer te gebruiken motor-, transmissie- en hydraulische olie. <i>Afgifte: in vaten of rechtstreeks opgepompt door de ontvangstinrichting uit verzamelreservoirs voor oude olie of het motorcarter.</i>	A

DEFINITIES, AFGIFTE EN INDELING VAN HET AFVAL VOLGENS HET CDNI

CDNI
Deel A-B-C

BILGEWATER	oliehoudend water uit de bilge van de machinekamers, de voor- en achterpiek, de kofferdammen en de ruimten tussen zijwand en beunwand. <i>Afgifte: oppompen.</i>	A
VERPAKKINGEN	lege verontreinigde verpakkingen en vaten van metaal of kunststof die oorspronkelijk deze smeermiddelen (vet, motorolie, transmissieolie, hydraulische olie) bevatten. <i>Afgifte: los, in plastic zakken of andere hiervoor geschikte vaten, metaal en kunststof.</i>	A
AFVAL VAN DE LADING	afvalstoffen die in samenhang met de lading aan boord van het schip ontstaan. <i>Afgifte: volgens de vereisten van de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel III van Bijlage 2 van het CDNI.</i>	B
WASWATER	water dat bij het wassen van bezemschone en vacuümschone laadruimen of gelense ladingstanks ontstaat. Hiertoe behoort ook ballastwater en regenwater dat uit deze laadruimen of ladingtanks afkomstig is. <i>Afgifte: volgens de vereisten van de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangel III van Bijlage 2 van het CDNI.</i>	B
HUISVUIL	organisch en anorganisch afval afkomstig uit het huishouden en van boordrestaurants (bijv. levensmiddelenresten, papier, glas en soortgelijk keukenafval), zonder restanten van de hierboven genoemde afvalstoffen. <i>Afgifte: op navraag bij de haven of sluismeester.</i>	C

DEFINITIES, AFGIFTE EN INDELING VAN HET AFVAL VOLGENS HET CDNI

CDNI
Deel A-B-C

ZUIVERINGSSLIB	restanten die bij gebruik van een zuiveringsinstallatie aan boord van het schip ontstaan. <i>Afgifte: op passende wijze tegen een ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.</i>	C
GEBRUIKTE OPLOSMIDDELEN	vluchtige stoffen die bij het scheepsonderhoud worden gebruikt (bijv. kwastenreinigers, wasbenzine). <i>Afgifte: in voor oplosmiddelen geschikte vaten.</i>	C
SLOPS	verpompbaar of niet verpompbaar mengsel bestaande uit ladingsrestanten met waswaterrestanten, roest of slib. <i>Afgifte: op passende wijze tegen een ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.</i>	C*
KLEIN GEVAARLIJK AFVAL	scheepsbedrijfsafval met uitzondering van het olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval, huishoudelijk afvalwater, huisvuil, zuiveringsslib en slops. Dit zijn afvalstoffen die aan boord ontstaan en geen verband met de lading houden, die wegens hun fysische of chemische eigenschappen niet met het huisvuil verwijderd kunnen worden en die bij een ondeskundige verwijdering schadelijk zijn voor de mens en het milieu. Hiertoe horen <ul style="list-style-type: none"> • afgedankte batterijen en accu's, • elektrische en elektronische apparaten, • buisvormige fluorescentielampen (TL-buizen) en metaalhalogenidelampen, • verf-, lak-, lijm- en kitresten; verpakkingen die deze afvalstoffen hebben bevat; afgedankte kwasten, • afval met losse of vrijkomende asbest(vezels), • zeep, vet, smeermiddelen of folievormers van plantaardige of dierlijke herkomst (bijvoorbeeld alternatieve smeermiddelen), bakolie, eetbaar vet, afval van vetafscheiders, • chemicaliënresten (bijvoorbeeld huishoudelijke chemicaliën, reinigingschemicaliën), • accuzuur, • koelkasten, • afval van de behandeling en bewerking van materialen (restanten van straalprocessen, slib met koolwaterstoffen uit werkplaatsen enz.), • verontreinigde materialen, apparaten en verpakkingen, • scrubberresiduen van schepen. <i>Afgifte: op passende wijze tegen een ontvangstbewijs volgens de nationale voorschriften.</i>	C

* Een vermelding in de losverklaring volgens Aanhangsel IV wordt beschouwd als een bewijs in de zin van artikel 4, tweede lid, in samenhang met artikel 10.01, tweede lid, van Bijlage 2.

6 GEBRUIK VAN REINIGINGSMIDDELEN IN DE BINNENVAART

Daarnaast en meer algemeen hebben deze richtsnoeren tot doel verontreinigingen van het water door het gebruik van niet geëigende reinigingsmiddelen op schepen te voorkomen.

Was- en reinigingsmiddelen zijn principieel schadelijk voor het water en kunnen de verwijdering van bilgewater bemoeilijken. Daarom moet het gebruik van was- en schoonmaakmiddelen zoveel mogelijk worden beperkt. In plaats van schoonmaakmiddelen moet de voorkeur worden gegeven aan een mechanische reiniging. In het huishouden zou men het gebruik van producten die niet strikt noodzakelijk zijn, zoals wasversterkers, wasverzachters of WC-blokjes moeten vermijden. Indien deze toch noodzakelijk zijn kan men gebruik maken van biologisch afbreekbare producten. Voor het wassen van kleding zou men, als het enigszins mogelijk is, gebruik moeten maken van hiervoor geschikte installaties aan de wal.

Bij de aanschaf van onontbeerlijke schoonmaakmiddelen moet men erop letten dat de inhoudstoffen, bijvoorbeeld tensiden of koolwaterstoffen overeenkomstig de EG-aanbevelingen op de verpakking vermeld staan, d.w.z. de samenstelling en het percentage van de inhoudstoffen moet zijn aangegeven.

Schoonmaakmiddelen moeten aan boord gescheiden worden ingezameld en als klein gevaarlijk afval worden afgegeven. Als de bilge andere dan de onder A genoemde reinigingsmiddelen bevat, kan er een boete worden opgelegd, omdat dit een overtreding is van de dienovereenkomstige voorschriften van het Rijnvaartpolitierglement (RVP).

A. REINIGINGSMIDDELEN DIE IN DE BILGE TERECHT MOGEN KOMEN

1. Specifieke reinigingsmiddelen voor de scheepvaart zonder tensiden en emulgatoren. Deze reinigingsmiddelen mogen echter niet in het oppervlaktewater terecht komen.
2. Huishoudelijke schoonmaakmiddelen die uitsluitend anionische tensiden bevatten.

B. REINIGINGSMIDDELEN EN CHEMICALIËN DIE NOCH IN DE BILGE, NOCH IN DE RIVIER TERECHT MOGEN KOMEN EN ALS KLEIN GEVAARLIJK AFVAL VERWIJDERD MOETEN WORDEN

1. Industriële reinigingsproducten, voor zover deze niet onder A vallen.
2. Reinigingsmiddelen voor koude reiniging, motor- /chassisreinigers, voor zover deze niet onder A vallen.
3. Kwastenreinigers, verdunners.
4. Reinigingsmiddelen van het doe-het-zelf type.
5. Schoonmaakmiddelen die zuren of logen bevatten, of chloorhoudend zijn (bleekwater).
6. Ontkalkingsmiddelen (zuren).
7. Producten voor roestverwijdering (vloeibaar, gedeeltelijk zuurhoudend).
8. Aluminiumreinigers en andere metaalreinigers.
9. Antivriesmiddelen (bijvoorbeeld glycol).

Deze beperkingen gelden ook voor middelen die onder een andere naam, maar met dezelfde inhoudstoffen op de markt verkrijgbaar zijn. Het bovenstaande overzicht mag niet als volledige lijst worden beschouwd.

CDNI

Secretariaat van het CDNI

CCNR / CCR
2, Place de la République
F-67082 Straatsburg Cedex
FRANKRIJK

E-mail: secretariat@cdni-iwt.org
Website : www.cdni-iwt.org

