



Milieu & Veiligheid

- We behartigen de belangen van de binnenvaart op het gebied van verduurzaming en vergroening door zitting te nemen in verschillende werkgroepen. De route loopt via ESO naar Europa en via het binnenlandse overleg naar het ministerie en andere stakeholders.
- BLN-Koninklijke Schuttevaer is actief deelnemer aan overleggen in Nederland (green deal) en Europa (CDNI route) om het varend ontgassen van schadelijke dampen in de tankvaart te verbieden. In de overleggen maken we ons er sterk voor dat het proces naar nieuwe regelgeving voor de binnenvaart in goede banen wordt geleid.
- Voor bestaande motoren die nog zeer goed functioneren zoekt BLN-Koninklijke Schuttevaer naar voorstellen om te komen tot een gelijkwaardigheidsprincipe met de nieuwe motorennormen. Daarnaast steken we in op het handhaven van zuinige motoren.
- Het is gelukt om bij diverse ADN-overlegorganen aan te sluiten zoals verschillende ADN werkgroepen, het vooroverleg ADN bij het ministerie van Infrastructuur & Milieu én het ADN safety Committee in Genève.
- Voor de containervaart is vanuit de leden een kerngroep geformeerd die de beleidsadviseur van informatie voorziet over de gang van zaken op de diverse terminals.
- Met APM is een toolboxmeeting gestart waarin schippers en branche met de terminal over veiligheid spreken. We streven naar een overleg met alle terminals waarin regels worden afgestemd, zodat ondernemers de garantie krijgen dat ze overal gelijk behandeld worden.
- Om van andere branches te leren hebben we zitting genomen in de werkgroep Logistieke Veiligheid van de VNCI en zijn we actief lid geworden van de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG). Hierin monitoren transportgerelateerde branches beleid en regelgeving om te schakelen met de overheid indien er zaken spelen die het algemeen transportbelang schaden.



Markt & Economie

- Tijdens de vakbeurs Construction & Shipping in Gorinchem heeft BLN-Koninklijke Schuttevaer een drukbezochte tankvaarbijeenkomst gehouden waarin presentaties zijn gegeven over de economische situatie. De bijeenkomst heeft bijgedragen aan een beter bewustzijn onder ondernemers die actief zijn in de tankvaart.
- Door actief te zijn in de financiële sector en tijd te investeren in het bouwen van een omvangrijk en belangrijk netwerk heeft BLN-Koninklijke Schuttevaer een sterke positie verworven in overleg met banken en ministerie over crisisaanpak en structuurversterking
- Naar aanleiding van de economische situatie heeft BLN-Koninklijke Schuttevaer de behoefte aan en slagingskans van een Kredietunie voor de binnenvaart onderzocht. Er is een stuurgroep ingesteld die op basis van de positieve uitkomst van het onderzoek aan de slag gaat met de oprichting van een Kredietunie.
- We hebben een actieve rol gespeeld in de ondersteuning van ondernemers die zijn gedupeerd door renteswaps. Na een inventarisatie onder leden hebben we hen collectief doorverwezen naar een stichting die de individuele gevallen bekijkt en onderzoekt in hoeverre het mogelijk is een collectieve claim in te dienen.
- Om de binnenvaartsector te ondersteunen gezonder te worden heeft BLN-Koninklijke Schuttevaer een wetenschappelijk bureau ingesteld. Het doel hiervan is om wetenschap en praktijk aan elkaar te koppelen zodat de binnenvaartsector haar voordeel kan doen met theoretische kennis.



Onderwijs & Sociaal

- Na een intensief traject is het BLN-Koninklijke Schuttevaer gelukt om samen met een aantal partners de verplichtstelling pensioenfonds tot 2018 veilig te stellen.
- We gaan voorop in de brede discussie over de wenselijkheid van een CAO. We inventariseren de behoeften van de leden en de branche om op basis hiervan te komen tot een uitkomst die voor een zo groot mogelijke groep positief uitpakt.
- Tijdens de vakbeurs Shipping Technics Logistics is het eerste jaarlijkse BLN-Koninklijke Schuttevaer Onderwijsdebat georganiseerd. Het doel van de bijeenkomst was om van ondernemers te horen welke speerpunten ten aanzien van onderwijs we moeten oppakken. Innovatie, Regulier Onderwijs, Instroom en Binnenvaartberoepen zijn als belangrijkste thema's uit de bus gekomen. Binnen de thema's is gebrainstormd over pijnpunten en mogelijke oplossingen. Vanaf 2015 stellen we onder andere hiervoor een beleidsadviseur Onderwijs & Sociaal aan. Leden worden elk kwartaal geïnformeerd over de voortgang.



Nautisch-technisch & Infra

- Dankzij continue lobby vanuit BLN-Koninklijke Schuttevaer en het Centraal Overleg Vaarwegen (COV) wordt jaarlijks 900 miljoen geïnvesteerd in goede infrastructuur. Recente ontwikkelingen: de verruiming van de Maas en Twentekanalen, de extra kolk bij de Beatrixsluis en in Eefde, een overnachtingshaven bij Lobith. Naast het lobbytraject behartigen we bovendien de belangen van de binnenvaart bij de uitvoering van de werken.
- Extra ligplaatsen: BLN-Koninklijke Schuttevaer zet zich aanhoudend in voor aanleg en behoud van ligplaatsen. Zo is onze inventarisatie van een top 10 ligplaatsknelpunten uitgemond in een motie en amendement die hebben geresulteerd in 66-68 extra ligplaatsen langs de Nederlandse vaarwegen (realisatie 2014-2015)
- Versoberingen bedieningstijden bij Rijkswaterstaat: Onderhandelingen tussen Rijkswaterstaat, BLN-Koninklijke Schuttevaer en een aantal Provincies hebben er toe geleid dat Minister Schultz besloten heeft om van nachtsluitingen van (kleinere) vaarwegen af te zien. Ook zijn andere beperkingen voor de scheepvaart in de onderhandelingen gesneuveld.
- Mede door de betrokkenheid van BLN-Koninklijke Schuttevaer heeft het Deltaprogramma geen grote nadelige gevolgen voor de binnenvaart. De Nieuwe Waterweg blijft open en het IJsselmeerwinterpeil blijft de ondergrens bij flexibel peilbeheer op het IJsselmeer. Ook de huidige afvoerverdeling van het Rijnwater over de IJssel, Nederrijn en Waal blijft tot 2050 ongewijzigd. In het Rivierengebied wordt voornamelijk ingezet op dijkversterking en in mindere mate op rivierverruiming.