

Wijzigingen EBIS 2015.

Het belangrijkste doel van EBIS herziening versie 7 is om de inspectie van de EBIS meer op fysieke controles te houden en om te zorgen dat de EBIS Inspecteur minder tijd aan documentatiezaken zal besteden. Dit zal dan ook een positieve invloed moeten hebben op de totale inspectie duur.

Hiervoor zijn de vragen over allerlei voorzieningen en documentatie waaraan certificaten gekoppeld zijn van de inspectie vragenlijst naar de technische informatie database vragenlijst van EBIS verplaatst.

Dit zijn een 50-tal vragen

De EBIS inspectie vragenlijst is herzien en verschillende vragen zijn uit de lijst genomen en enkele nieuwe vragen werden ingevoegd als gevolg van veranderingen in de wetgeving, innovatie enz.

De EBIS technische informatie database vragenlijst moet ingevuld en bijgehouden worden door de operator van het schip.

De technische informatie database vragenlijst is geheel herzien en vragen zijn per onderwerp, die een relatie met elkaar hebben, bijeen gezet.

De onderwerpen (hoofdstukken) zijn nu:

- specificaties van het schip: (hierin is nieuw opgenomen de gegevens van de dropleidingen in de tank zelf zoals; diameter, hoogte tot de bodem, verticale of horizontale uitstroming, obstakels voor de uitstroming.
Dit heeft te maken met de verlaadsnelheden die in de verschillende stages van het laadproces nodig zijn om in te vullen met de verlader (ADN checklist 8.6.3)
- Afmetingen
- Ladingsysteem
- Manifold gegevens.
- Voortstuwingsinstallaties
- Certificaten

EBIS inspectie vragenlijst wijzigingen.

1e Serie vragen omtrent Scheepscertificaten en verplichte rapportages/documenten

50 vragen omtrent verschillende certificaten en geldigheidsdata zijn hier vervallen en samengevat als één nieuwe vraag.

22.00.00 Zijn alle wettelijk voorgeschreven certificaten in de EBIS Technische Informatie Hoofdstuk F, indien van toepassing, geldig en zijn jaarlijkse en tussenliggende inspecties uitgevoerd binnen de vastgestelde data?

De vragen zelf zijn verplaatst naar de EBIS Technische Informatie database vragenlijst

2e serie vragen omtrent Certificaten bemanning, opleiding en training

Aangepast :

~~Is er minstens een lid van de bemanning in het bezit van het vereiste ADN certificaat~~

~~De verantwoordelijke schipper is in het bezit van het vereiste ADN certificaat~~

~~Indien niet schriftelijk is vastgelegd welke schipper de verantwoording draagt geldt dit punt voor iedere schipper welke aan boord aanwezig is als bemanningslid.~~

~~Oefeningen met brandblusmiddelen vinden plaats~~

~~Brandbestrijdingsoefeningen vinden regelmatig plaats aan boord.~~

Vervallen

De bemanning is in directe dienst van de eigenaar/rederij.
Er is een veiligheidsadviseur aangesteld.

3e serie vragen omtrent gezondheid en veiligheid

Toegevoegd

10.11.00	TMSA - Element 9 ISGINTT 9.3.2	* onbedoeld inschakelen van apparatuur in onderhoud of buiten gebruik
----------	-----------------------------------	---

Vervallen

De 8 vragen omtrent het hebben van de verschillende meetapparatuur (H2S, EX, OX, en TOX) met geldigheid zijn vervallen

De vragen zelf zijn verplaatst naar de EBIS Technische Informatie database vragenlijst

4e serie vragen omtrent drugs en alcoholbeleid

Vervallen

De vraag: het beleid is aanwezig aan boord, dit is al expliciet beantwoord binnen een vorige vraag in dit hoofdstuk

5e serie vragen omtrent brandblus- en reddingsmiddelen

Aangepast.

Veiligheids- en reddinguitrusting ~~inclusief veiligheidslijn(en)~~ is aanwezig , indien aanwezig, zijn gebruiksgereed en in goede staat.

Toegevoegd

04.01.02	2006/87/EG art. 10.04	De bijboot davit is voor gebruik gereed
----------	--------------------------	---

6e serie vragen omtrent bescherming van het milieu

Toegevoegd

ADN 9.3.x.26	Ladingrestanten tanks in goede staat
ADN 9.3.x.26	Indien ladingrestanten tanks in gebruik registratie (specificaties en hoeveelheid) aanwezig

Vervallen (verplaatst) naar EBIS Technische Informatie

ADN 7.2.4.16.13	Het schip heeft een afsluitbare spillrand
-----------------	---

7e serie vragen omtrent ladingoverslag

Aangepast.

~~De productleidingen kunnen operationeel gescheiden worden~~

De productleidingen kunnen gescheiden worden door dubbele separatie

Noodstoppen van de ladingpompen kunnen ~~ook~~ vanuit de stuurhut bediend worden

8e serie vragen omtrent stuurhuis en navigatie

Toegevoegd

Kruiplijnhoogtemeter met alarmering is operationeel
Diepgangsmeter is operationeel

Vervallen

Het schip is gecertificeerd voor "eenmansbediening"

9e serie vragen omtrent Afmeren / koppelen en hijsen

Toegevoegd

Hijsmiddelen zijn gekeurd en in goede staat

Vervallen

Het schip is uitgerust met winches/lieren t.b.v. het afmeren, (is al verwerkt in een volgende aanwezige vraag)

10e serie vragen omtrent machinekamer

Toegevoegd

Brandstof snelafsluiter(s) is (zijn) duidelijk aangegeven
Brandstof snelafsluiter(s) is (zijn) operationeel en in goede staat.
Ladingverwarmingssketel noodstop is duidelijk aangegeven
Ladingverwarmingssketel noodstop is operationeel en in goede staat
Machinekamer(s) in goede staat

11e serie vragen omtrent operationele veiligheid

Aangepast

~~Er zijn procedures aanwezig mbt het gebruik van de bunkergiek.~~
Procedure operationele veiligheid tijdens het gebruik bunkergiek aanwezig.

Toegevoegd

Aan boord zijn schriftelijke procedures voor:

* het omgaan met verwarmde lading
LNG brandstof voorzieningen en procedures beschikbaar

Vervallen

Certificaten van de veiligheidsventielen zijn aanwezig

13e serie vragen omtrent ladingmeting en ladingbeheer

Vervallen

EG Gecertificeerde tank calibratietabellen zijn beschikbaar
Geldig tot
Een geijkte referentiethermometer met geldig certificaat is aanwezig
Geldig tot:
Thermometers voor het meten van de ladingtemperatuur worden regelmatig gecontroleerd
Dichtlooptijden van veiligheidsafsluiters zijn instelbaar
De dichtlooptijden zijn ingesteld tussen 20 en 30 seconden
De leidingen zijn duidelijk gekenmerkt
De temperatuur van verwarmde/gekoelde lading worden regelmatig gedurende de reis gecontroleerd