

## Redzaamheid reddingvest afhankelijk van gebruiker

Eén van de belangrijke speerpunten in het beleid van BLN is veiligheid. In het kader van de man overboord problematiek, promoten en stimuleren wij het dragen van een reddingvest. Tientallen keren per jaar komt het voor dat opvarenden van binnenvaartschepen te water raken. Het water in Nederland is zo koud, dat de drenkeling zich tussen oktober tot en met juni direct in een levensbedreigende situatie bevindt. In een dergelijke situatie moet je goed op een reddingsvest kunnen vertrouwen. Door oplettendheid en goed onderhoud houdt u de werking van uw reddingvesten optimaal. In dit artikel informeren wij u over het gebruik en onderhoud van reddingvesten.

## Technisch product

De belangrijkste boodschap is dat binnenvaartondernemers zich bewust moeten zijn dat een automatisch opblaasbaar reddingsvest een technisch product is. En elk technisch product vraagt aandacht en onderhoud. Het is belangrijk de volgende zaken in acht te nemen.

1. Voer voordat u het reddingsvest gaat dragen een “pre wear check” uit.
2. Voer elke 3 maanden een visuele controle uit.
3. Laat uw vesten periodiek keuren door een geautoriseerd station.
4. Verdiept u bij de aanschaf van vesten vooraf goed in het product.

## Controle voor gebruik

Controleer voor gebruik de algemene toestand van uw vest en controleer of het vest operationeel is. Dit kan op de volgende wijze:

- Controleer het vest visueel op zichtbare gebreken en met de handen op scherpe uitsteeksels.
- Controleer of de gaspatroon niet doorboord is en dat het hand-vast op het activeringsmechanisme geschroefd is. (Met boenen wordt de patroon wel eens losgeschroefd om te voorkomen dat het vest opblaast, dit is niet verstandig!)
- Kijk op de automatische activering of de groene indicator aanwezig is. Als de indicator rood is of gemist wordt, is het vest niet operationeel.
- Draag en trek het vest aan volgens de bijgesloten instructies.
- Draag het vest nooit onder uw kleding.

## Drie maandelijks controle

Onderhoud van de vesten is van levensbelang. Controleer de vesten periodiek op de algemene toestand. En zorg dat u een aantal onderdelen aan boord op voorraad heeft, zoals automatische activeringsmechanismen (bobbins), smelttabletten en gaspatronen.

- Inspecteer het vest visueel op zichtbare gebreken en met de handen op scherpe invloeden van buitenaf.
- Controleer de gaspatroon op corrosie en doorboring.
- Controleer de automatische activering en het smelttablet.
- Check de status van het mechanisme.
- Bekijk de algemene status van het vest. Zie hiervoor ook de bijgesloten gebruiksaanwijzing.
- Controleer de data wanneer het vest voor het laatst gekeurd is door een erkend station.
- Voer zelf geen reparaties uit aan uw vest. Breng het vest bij schade terug naar de dealer.
- Leg de verantwoordelijkheid voor het reddingsvest niet alleen bij het bemanningslid zelf, zorg voor goede controle en back-up bij het veiligheidsmanagement.

### **Keuringsinterval en keuringsstations**

Laat uw vesten periodiek keuren door een geautoriseerd station. Afhankelijk van het type vest, dient jaarlijks of twee jaarlijks een keuring plaats te vinden door een geautoriseerd station. Laat u hiertoe adviseren door de fabrikant van de vesten die u aan boord gebruikt. In de meegeleverde gebruiksaanwijzing bij het reddingsvest, kunt u het keuringsinterval terugvinden. Voor de meeste vesten geldt, dat bij beroepsmatig en intensief gebruik een jaarlijkse keuring voorgeschreven wordt.

Het is belangrijk dat u controleert op de website van de fabrikant van het reddingsvest wat erkende keuringsstations zijn. Niet elk bedrijf mag “zomaar” het reddingsvest keuren. Fabrikanten houden strenge standaarden aan en wanneer een station niet geautoriseerd is, krijgt het niet de updates over de techniek en keuringsprocedures van het reddingsvest.

Lees, nadat uw vest gekeurd is, de aanvullende opmerkingen op het afgegeven certificaat.

### **Draagtips**

Er zijn nog steeds opvarenden die klagen over het draagcomfort van reddingsvesten. Als een reddingsvest oncomfortabel aanvoelt, wordt het in de meeste gevallen niet goed gedragen.

Enkele tips:

- De borstbanden van het vest moeten zo strak zitten dat je net diep kunt ademhalen. Veel vesten kruipen omhoog in het water, wat gevaarlijk is.
- Als een vest geleverd wordt met kruisbanden, moeten deze gebruikt worden. De vorm van deze vesten is anders en als de kruisbanden niet gebruikt worden kan het vest uitschieten als het opblaast.
- Als een vest trekt in de nek, is meestal de borstband niet goed aangehaald. Een goed vastzittend vest verhoogt de veiligheid en draagt lekkerder.
- Draag het vest consequent. Hoe meer u het vest draagt, hoe prettiger het aanvoelt. U went immers aan het vest waardoor het “ongemak” verdwijnt.
- Draag het vest niet onder kleding (overalls en jassen). Luchtopslag in werkkleding beïnvloedt de werking van het vest nadelig.
- De regelgeving verplicht reddingsvesten van 150 N. Bij zware werkkleding adviseren wij 275N. Dit geeft meer kantelvermogen en het prijsverschil is niet heel groot.

### **AIS Reddingvesten**

Er zijn reddingsvesten op de markt waar het AIS in verwerkt zit. Deze AIS-MOB-systemen maken het mogelijk een (drijvende) drenkeling direct na het te water raken op te sporen. De positie van de drenkeling kan zichtbaar worden gemaakt op een AIS-ontvanger of een elektronische vaarkaart, als deze gekoppeld is.

Het is belangrijk dat u, wanneer u een AIS-reddingvest koopt, goed op de hoogte bent van de mogelijkheden en onmogelijkheden van de vesten.

Het AIS-reddingvest geeft geen garantie dat u altijd gered of gevonden wordt. Rijkswaterstaat heeft geen koppeling richting het 112 systeem of elk ander reddingssysteem. U bent afhankelijk van de schepen in de omgeving. Het AIS-reddingvest-systeem is primair een zelfredzaamheidssysteem.

Er is uniformiteit rondom het weergavesymbool op het AIS en de elektronische vaarkaart. Een schipper zal niet vaak geconfronteerd worden met dit MOB symbool waardoor het risico bestaat dat het niet opgemerkt wordt.

Het systeem werkt op batterijen en deze kunnen op termijn leegraken. Onderhoud aan het reddingvest is belangrijk. Houd uw systeem “up to date” voor een goede werking.

Veel AIS reddingsvesten zijn uitgerust met een DSC (Digital Selective Calling) module dat via de marifoon een geluidssignaal geeft bij overboord vallen. Een marifoon met DSC is in de binnenvaart niet toegestaan! Dit zijn speciale marifoons voor de zeevaart.

### **Kinderreddingvesten**

Kinderreddingvesten zijn vaak de traditionele “vaststof” vesten. Vaak worden ze doorgegeven nadat een kind er uit gegroeid is. Wij geven u een aantal tips waarmee u uw kinderen beter kunt beschermen.

- Geef uw kind een vest dat goed past. **NOOIT TE GROOT!** Dit kunt u eenvoudig testen. Laat uw kind het vest aantrekken met de buik en kruisbanden stevig aangetrokken. Als u uw kind optilt aan het vest (niet het kind zelf optillen) mag de neus van uw kind niet onder de rits komen.
- Kindervesten van 100N zijn prima geschikt voor korte broek en T-shirt. Bij meer kleding meer Newton gebruiken.
- Gebruik altijd de kruisband!
- U kunt zelf de werking van oude vaststof reddingsvesten testen door ze 24 uur in het water te leggen. Het vest mag niet vollopen met water. Is dit wel het geval dient het vest vervangen te worden.
- Leg ook vesten in de auto. De meeste ongevallen gebeuren bij aan- en van boord gaan.

### **Levensduur**

Een reddingvest gaat niet eindelijk mee. De levensduur van reddingvesten is beperkt omdat het materiaal met de tijd verouderd. De levensduur van opblaasbare reddingvesten is in de regel 10 jaar. Vanaf een ouderdom van tien jaar kan het zijn dat een reddingvest op veiligheidsgronden afgekeurd wordt. Een beslissende grond hiervoor is, dat weefsel voorzien van een kunststof laag en de plastic onderdelen, met voortgaande ouderdom gevaar lopen te verouderen of in te scheuren. Hierbij kan de dichtheid van het drijflichaam niet meer worden gegarandeerd. Raadpleeg uw fabrikant voor de precieze levensduur van uw vest.

### **Waar op letten bij aankoop**

Een goede voorbereiding bij de aankoop van reddingsvesten voorkomt teleurstelling en verkeerd gebruik. Daarnaast dient een reddingsvest te voldoen aan de eisen uit het ROSR. Let bijvoorbeeld bij de aanschaf op dat:

- U de juiste categorie en model kiest, al naar gelang van het gebruik.
- U de juiste maatvoering met het gewicht van de drager kiest.

Lees altijd de gebruiksaanwijzing voor gebruik en volg de instructies op in de gebruiksaanwijzing.

*(Deze notitie is opgesteld door het beleidsteam van Kon. BLN-Schuttevaer en bedoeld ter ondersteuning van de beroepsbinnenvaart. Mocht u aanvullingen of suggesties hebben op deze notitie neem dan contact op via [BLN-Koninklijke Schuttevaer, Scheepmakerij 320, 3331 MC Zwijndrecht of \[info@bln.nl\]\(mailto:info@bln.nl\).](mailto:info@bln.nl)*)