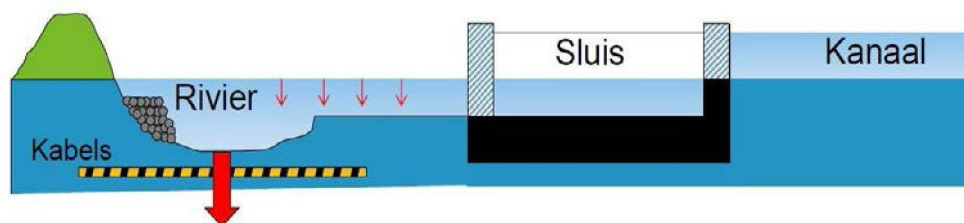


## Rijkswaterstaat zoekt schippers voor monitoring suppletie Waal



Het uitslijtproces in beeld, waardoor sluisen en kanalen eerder onbereikbaar worden. Illustratie Rijkswaterstaat

**ZWIJNDRECHT Rijkswaterstaat wil suppleties (gecontroleerd toevoegen van sediment aan de rivier) uitvoeren op de Waal om de bevaarbaarheid ervan te verbeteren. Er komt onvoldoende zand en ander sediment vanaf het Duitse deel van de Rijn, waardoor de rivierbodem op Nederlands grondgebied erodeert en sterk uitslijt.**

Harde lagen en sluisdrempels slijten niet mee, waardoor deze ondiepten stilaan obstakels vormen voor de scheepvaart. Met de suppleties beoogt men de gehele waterkolom van de rivier omhoog te brengen. Rijkswaterstaat wil de invloed van de suppleties en de verandering van het rivierbed goed volgen en betreft brancheorganisatie Koninklijke BLN-Schuttevaer bij dit onderzoek.

“Wij hebben als scheepvaart veel belang bij

dit onderzoek en vragen daarom uw hulp”, zo stelt BLN in haar nieuwsbrief. “Wij zoeken tien schippers/ondernemers die bereid zijn om hun ervaringen over de bevaarbaarheid van de Waal te delen met ons en Rijkswaterstaat. We willen een klankbordgroep vormen die van tijd tot tijd gebeld kan worden voor vragen en het toevoegen van nautische kennis aan het project”.

### Koppelen

Om de actuele praktijkkennis te koppelen aan de theorie vanachter de tekentafel is BLN op zoek naar schippers/ondernemers die met hun schip regelmatig (afgeladen) de Waal bevaren en bereid zijn om (telefonisch) hun ervaringen te delen. Belangstellenden kunnen zich aanmelden door een mail te sturen naar [info@bln.nl](mailto:info@bln.nl) onder vermelding van ‘schippersgroep monitoring Waal’.

