

## Inhoud

Zuid-Holland .....	1
Noord-Holland .....	4
Friesland.....	5
Groningen.....	8
Zeeland.....	9
Noord-Brabant .....	10
Limburg .....	11
Gelderland .....	11
Overijssel.....	13

## Zuid-Holland

### VVD

De VVD schrijft in het verkiezingsprogramma dat ze het vervoer over water willen stimuleren en verbeteren. *"Zuid-Holland is een waterrijke provincie. De vaarwegen zijn net zo belangrijk als de autowegen. Met steeds verdergaande technologie kan gebruik van vaar- en wegverkeer beter op elkaar worden afgestemd. Vervoer en transport worden steeds slimmer. De VVD wil daarom naast bestaande budgetten meer geld uittrekken voor slimme mobiliteit en logistiek. Bijvoorbeeld voor nieuwe verkeerscentrales. Daardoor kunnen bestaande netwerken worden gecombineerd en worden wegen beter benut. De provincie heeft oog voor de infrastructuur die past bij het moderne goederenvervoer over water. De Nederlandse binnenvaart heeft een belangrijk aandeel in Europa. Knelpunten moeten worden opgelost, kansen voor de maritieme sector moeten worden benut."*

### PVV

De PVV besteedt in het verkiezingsprogramma één regel aan het vervoer over water. *"Meer (vracht)vervoer over water. Vervanging van de bruggen door tunnels en/of aquaducten."* Waar de meeste verkiezingsprogramma's vaag blijven, is dit wel een concreet plan.

### CDA

Het CDA vindt het belangrijk dat de kwaliteit van het water gegarandeerd blijft. *"De provincie moet samen met het waterschap veiligstellen dat er voldoende zoet water blijft. De droogte tijdens de afgelopen zomer liet zien dat er kwetsbaarheden zijn in onze dijken, maar ook van de land- en tuinbouw, boomteelt, natuurgebieden, binnenvaart en recreatie."* De problemen met de droogte worden ook genoemd met betrekking tot de binnenvaart, maar verdere actie wordt niet genoemd. *"Verziltning van grote wateroppervlakken (Volkerak Zoommeer) tegen blauwalg kan volgens het CDA pas doorgang vinden als alle randvoorwaarden voor voldoende zoet water zijn ingevuld. Ook het regime rond de Haringvlietsluizen moet hier strak op gericht blijven. Samen met Rijkswaterstaat en de waterschappen worden ook maatregelen genomen om zoutindringing via de grote sluizen bij havens te beperken, en de oplossingen voor de lange termijn in beeld worden gebracht."*

Naar aanleiding van het fileprobleem schrijft het CDA:

*"Verder moet er een betere afstemming komen voor de openingstijden van bruggen. Deze moeten zeker dicht blijven in de spits."*

### D66

De D66 gaat in alle opzichten voor duurzaam, dus ook voor de verduurzaming van de havens en de binnenvaart. *"Ook de verduurzaming en innovatie in het maritiem cluster in de Drechtsteden zetten we door. Hetzelfde geldt voor de visserij. We steunen de verduurzaming van de havens in Scheveningen en Stellendam."* Verder is de partij zich er van bewust dat de binnenvaart een stuk duurzamer is dan het wegvervoer. Daarom wil de partij *"meer overslag op binnenvaart in plaats van vrachtwagens"*.

*"We maken te weinig gebruik van de mogelijkheden van het water voor personenvervoer en vooral goederentransport. Met een binnenvaartschip halen we tot wel 60 vrachtwagens van de weg; dat scheelt enorm in ruimte en vervuiling. We stimuleren binnenvaart door waterwegen op diepte te houden, goede aanlegplaatsen en kwalitatief hoogwaardige overslaglocaties, in samenwerking met andere provincies en het Rijk. We ondersteunen in*

*de aanleg van binnenhaventerminals, op voorwaarde dat het aantal vrachtwagens op de weg substantieel afneemt. Om de binnenvaart concurrerender te maken, passen we sluizen en bruggen aan, zodat schepen minder lang hoeven te wachten en zonder bemanning kunnen passeren, maar ook om te voorkomen dat forenzen in de spits lang voor een open brug staan. We verduurzamen de binnenvaart, met walstroom, afspraken over ontgassing en door over te stappen op schone(re) aandrijving zoals CNG, waterstof of zelfs accu-aandrijving. We steunen tot slot ook de ontwikkeling van de overslagterminal in Bleizo, om het aantal vrachtwagens verder terug te dringen door verplaatsing naar het spoor."*

## PvdA

-

## SP

De SP heeft het verkiezingsprogramma vooral gevuld met concrete voorstellen. Opvallend is de grote plaats die de binnenvaart inneemt in het programma.

- *De provincie streeft naar een landelijk verbod op het (varend) ontgassen van schepen. Zo lang dit niet wettelijk is geregeld doet de provincie alles wat binnen haar mogelijkheden ligt om het (varend) ontgassen te stoppen.*
- *De provincie bevordert de aanleg van betaalbare walstroompunten voor de binnenvaart om uitstoot van uitlaatgassen te verminderen.*

*"Het beter benutten van waterwegen en spoor voor goederen- en personenvervoer zorgt voor een ontlasting van de wegen, waardoor de kosten voor onderhoud en investeringen in wegen kunnen verminderen. Ook het milieu is gebaat bij meer vervoer over het water, omdat een binnenvaartschip, per vervoerde ton producten, veel minder schadelijke stoffen uitstoot dan een vrachtwagen, minder verkeersongevallen veroorzaakt en minder files oplevert. We gaan daarom door met het stimuleren van vervoer over water. Vanwege het grote belang van het vervoer over water, wordt er geen steun verleend aan spitsurensluiting van bruggen voor de beroepsvaart. We gaan door met het zoeken naar innovatieve oplossingen zoals een 'blauwe golf' voor binnenvaartschepen. Hierdoor hoeven bruggen veel minder lang open en gaan wegvervoer en scheepvaart goed samen."*

- *Zowel kleine als grote waterwegen worden goed onderhouden en toegankelijk gehouden voor beroepsvaart, er komt een extra impuls voor met name de fijnmazige vaarwegen om deze toegankelijk te houden en achterstallig onderhoud weg te werken.*
- *Waar mogelijk stimuleert de provincie het gratis afgeven van huisvuil van binnenvaartschepen om te voorkomen dat schippers dubbel moeten betalen voor hun huisvuil.*
- *Spitsurensluiting van bruggen krijgt geen steun. Er wordt gezocht naar goede alternatieve manieren om weg- en scheepvaartverkeer samen te laten gaan. Bestaande spitsurensluitingen voor de beroepsvaart worden getoetst met de nadruk op alternatieve oplossingen.*
- *Bedrijventerreinen die geschikt zijn voor vervoer over water worden hier primair voor bestemd en blijven behouden voor bedrijven die gebruik maken van goederenvervoer over water.*
- *Er wordt gewerkt aan een breder netwerk van overslaglocaties; bedrijven die hier gebruik van zullen maken betalen hier aan mee. Er moeten voldoende aanlegplaatsen komen voor de beroepsvaart, zowel voor korte als lange termijn.*

*Overslaglocaties dienen goed te worden ingepast in de omgeving en worden niet aangelegd in of direct naast woonwijken, zoals bij Sluiseiland te Gouda.*

- *Waar mogelijk worden zeilschepen verplicht om hun masten omlaag te houden om zo de doorstroom van het vaarverkeer te bevorderen.*
- *De binnenvaart wordt waar noodzakelijk verder geclusterd voor doorgang onder bruggen op de huidige vaarroutes. Hierbij houden we rekening met het economische belang van de binnenvaart.*
- *De provincie onderzoekt de mogelijkheid om brugwachters terug te laten komen op provinciale bruggen en het effect daarvan op de doorstroming.*

Daarnaast heeft de SP nog een behoorlijk aantal voorstellen opgenomen om het OV over het water te stimuleren en te verbeteren.

### GroenLinks

Ook GroenLinks gaat voor duurzaam en groen, ook voor de verduurzaming van de binnenvaart.

*"In 2019-2020 wordt er een plan ontwikkeld voor de toekomst van de Rotterdamse haven en de verduurzaming van de binnenvaart."*

### SGP

*"De SGP draagt de binnenvaartsector een warm hart toe. De provincie heeft dan ook als taak om de binnenvaart zoveel mogelijk te faciliteren. Hierbij denken wij aan goede en voldoende havenfaciliteiten, maar ook aan veilige en goed onderhouden provinciale vaarwegen en aan het realiseren van voldoende stroom- en watervoorzieningen voor scheepvaartverkeer langs de provinciale wateren. De provinciale sluizen en bruggen verkeren in een goede staat van onderhoud en de bedieningstijden worden afgestemd op de lokale situatie. Het afmeren van particuliere boten in provinciale wateren is mogelijk, mits dit de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar brengt. Concreet betekent dit:*

- *Optimaal faciliteren van de binnenvaart door goede en voldoende havenfaciliteiten.*
- *Voldoende stroom- en watervoorzieningen langs de provinciale wateren.*
- *Afmeervoorzieningen voor particulieren zijn mogelijk, mits de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht.*
- *Ook in de avonduren mogelijkheid van (onbemande) bediening van alle bruggen.*
- *Bevorderen emissiearme binnenvaart."*

### ChristenUnie

In het verkiezingsprogramma van de ChristenUnie wordt de binnenvaart niet echt genoemd. De CU zet zich in voor de visserij, en daar wordt aan toegevoegd dat *"de maritieme cluster in de Drechtsteden ook een belangrijke economische cluster is."* Ook willen zij stimuleren dat mensen bij elkaar betrokken zijn, zeker in bepaalde groeperingen en dus ook *"in de maritieme cluster in de Drechtsteden."*

## Noord-Holland

### VVD

In het verkiezingsprogramma van de VVD staat dat er "meer goederentransport over water" moet komen. Volgens de VVD heeft "Noord-Holland een volwaardig netwerk van vaarwegen. Dit wordt onvoldoende ingezet om wegtransport te ontlasten. Het is een goede zaak dat Noord-Holland onderzoekt hoe het vaarwegennet efficiënt ingezet kan worden en welke aanpassingen dit vraagt. De VVD is bereid om te investeren in infrastructuur die vervoer over water vergemakkelijkt met projecten en samenwerkingsovereenkomsten zoals 'Blauwe Golf Verbindend' voor optimalisatie van bediening van bruggen en sluizen. We zijn blij met de nieuwe zeesluis in IJmuiden en vinden dat obstakelvrije doorvaart tot en met de Oranjesluizen gegarandeerd moet blijven."

### D66

D66 wil meer aandacht voor circulaire economie. Dat is een economie waarin afvalstoffen worden gerecycled en gebruikt als nieuwe grondstoffen. "D66 ziet voor de scheepvaart een grote rol in de circulaire economie. ... Kenmerkend voor deze ruwe grondstofstromen is dat de volumes na buffering fors zijn en de snelheid in dit deel van de keten laag. Dit maakt het bij voorbaat geschikt voor effectief vervoer over water. De scheepvaart biedt de beste mogelijkheden voor bulkoverslag en transport, waarbij een deel van de buffering in drijvende duwbakken kan plaatsvinden. Bedrijven die circulair ondernemen of dat willen gaan doen, moeten zoveel mogelijk in natte industriegebieden gevestigd zijn."

Verder wil D66 investeren in waterstof, vooral in de scheepvaart. "Kansen voor waterstof zien wij vooral in het Noordzeekanaalgebied en Den Helder, waarbij gebruik gemaakt kan worden van windmolens op zee. Daarnaast is ook juist in de scheepvaart en marine aldaar waterstof een belangrijke kanshebber ter vervanging van fossiele brandstoffen."

"In een waterrijke provincie als Noord-Holland is vervoer over water een goed alternatief voor vervoer over de weg en over het spoor. Voor schoon water en schone lucht zetten we in op schone binnen- en recreatievaart. De provincie ondersteunt gemeenten die willen overgaan op het gebruik van walstroom en het invoeren van een generatorverbod (in bepaalde delen) binnen de haven. De regeling Water als Economische Drager (WED) blijft beschikbaar voor groene investeringen, bijvoorbeeld voor havens en voor voorzieningen in het kader van het elektrisch sloepennetwerk.

De vaarwegen moeten daarnaast optimaal ingezet worden voor goederenvervoer. Daarbij horen complete voorzieningen zoals een volledig vaarnetwerk en voldoende kwalitatief hoogwaardige overslaglocaties. De provincie blijft, met gemeenten, zoeken naar nieuwe locaties voor overslaggebieden. Provincie en gemeenten kunnen milieueisen stellen aan het type schepen dat nog in de haven mag komen. Hiervoor wordt een ambitieus stappenplan ontwikkeld."

### PvdA

"De PvdA blijft de komende periode investeren in verbetering van het openbaar vervoer en alternatieve, duurzamere vormen van transport, zoals vervoer over water."

Verder heeft de PvdA ook een mening over het varende ontgassen: "Het verbod op varende ontgassen voor binnenvaartschepen zetten wij voort en breiden wij uit naar de grote scheepvaart in het Noordzee Kanaal Gebied en de IJmond."

### PVV

-

## SP

De SP wil werken aan een aantal punten, die betrekking hebben op de binnenvaart.

- *Stimuleren van passagiers- en vrachtvervoer over water, wanneer dit een milieuvriendelijker alternatief is dan vervoer over land; daarbij blijven we ons sterk maken voor 'De kleine binnenvaart' – zij kunnen maatregelen aan schepen in het kader van milieu-eisen vaak niet betalen.*
- *Bevordering van de verkeersveiligheid op het water.*
- *Meer kennis bundelen op het gebied van duurzame visserij, recreatie, milieu, waterberging en dergelijke, om zo te komen tot een toekomstbestendige visie op het IJsselmeer – we ondersteunen een duurzame IJsselmeeragenda.*

## CDA

*"Er liggen mooie kansen voor de logistieke sector in onze provincie. In het klimaatakkoord wordt gesproken over het vergroenen van de binnenvaart en elektrificeren van gemotoriseerd transport. Deze kansen willen wij, samen met partners uit het bedrijfsleven en andere belanghebbenden, verzilveren. Een onderzoek naar de mogelijkheden van vervoer over water in grote steden, overslag van goederen via bijvoorbeeld logistieke hubs en innovatieve stadsdistributie, biedt een inventarisatie van de mogelijkheden voor deze sector."*

## GroenLinks

*"Met de sector gaat de provincie werken aan een schonere scheepvaart. Het terugdringen van het dumpen van afval in het water heeft daarbij de eerste prioriteit."*

## Friesland

### CDA

Het CDA heeft concrete punten in het verkiezingsprogramma die betrekking hebben op de binnenvaart. Het CDA wil:

- *Vervanging van de verouderde spoorbrug over het Van Harinxmakanaal bij Leeuwarden door een spooraquaduct. Hiermee wordt de reistijd met de trein naar het westen verkort, kan de scheepvaart op het Van Harinxmakanaal doorvaren, is er minder risico op verstoringen van het trein- en scheepvaartverkeer en zijn onderhoudskosten lager.*
- *Verbreding van de schutsluissluizen bij Kornwerderzand. Deze oplossing betekent een belangrijke stimulans voor de economie van Noord-, Oost- en Midden-Nederland, en past daarom in het plan tot versterking en verbetering van de Afsluitdijk. Scheepswerven, kustvaart en visserij hebben er baat bij. Europees geld kan deel uitmaken van de financiering.*
- *Versnelde vervanging van de storingsgevoelige bruggen in de Afsluitdijk. Ook deze bruggen zorgen voor veel file-overlast.*
- *Het verder geschikt maken van het Van Harinxmakanaal voor vaarwegklasse Va.*
- *Het op termijn vrijwaren van de recreatieve hotspot Earnewâld voor de zware klasse Va.*
- *Het intact laten van de huidige staat van de vaarweg naar Heerenveen. De bereikbaarheid van Heerenveen over water is voor de huidige bedrijven voldoende gewaarborgd met een goede verkeersbegeleiding.*

- *Onderzoek naar de pluspunten én het draagvlak voor een andere vaarweg naar Drachten (gebiedsgerichte aanpak voor bereikbaarheid Drachten). Het CDA kiest, door het ontbreken van synergie, niet voor een vaarweg door de Hege Warren.*
- *Een goede ongevalregistratie van het verkeer op de Friese vaarwegen. Aan de hand hiervan kan het vaarwegenstelsel plaatselijk worden verbeterd.*
- *Door het verbeteren van de zichtlijnen op de Friese vaarwegen wordt de veiligheid vergroot. Om die reden zal wildgroei van struiken en bomen worden tegengegaan en daar waar nodig worden teruggesnoeid.*

## PvdA

In het verkiezingsprogramma van de PvdA staan een aantal stukjes over standpunten die de binnenvaart aangaan.

*"De Friese binnenhavens spelen samen met de zeehaven van Harlingen een wezenlijke rol in de Friese economie. We willen zware beroepsvaart en recreatievaart daar waar mogelijk ontvlechten. Bij onveilige situaties zoals bij Earnewâld en Terherne willen wij een integrale gebiedsontwikkeling. De gemeente Heerenveen krijgt de tijd om een alternatief te zoeken voor een vaarverbinding naar Heerenveen en de financiering ervan."*

*"We vinden dat er een gedegen onderzoek met concrete oplossingen moet komen wat betreft de veiligheid op het Prinses Margriet-kanaal. Er moet zorgvuldig omgegaan worden met het natuureiland De Burd en De Alde Feanen. Oplossingen van een eventuele nieuwe vaarweg naar Drachten moeten dan ook goed worden ingepast binnen een totaal ontwikkelingsplan. Hierbij moeten De Alde Feanen zowel als natuureiland De Burd zoveel mogelijk ontzien moeten worden."*

*"We zijn voorstander van de verbreding van de sluis Kornwerderzand. Een verbreding van de sluis biedt kansen voor de regio op het gebied van werkgelegenheid en de regionale economie."*

*"De dichtslibbende vaargeul tussen Holwerd en Nes is een ernstig probleem voor de eilanders, maar ook toeristen. Samen met de minister, staatssecretaris en Tweede Kamer moeten we dit aanpakken."*

*"We willen zware beroepsvaart en recreatievaart daar waar mogelijk ontvlechten om zo onveilige situaties te voorkomen."*

## VVD

*"Een robuust vaarwegennetwerk en een goede bereikbaarheid van de Zeehaven Harlingen en van de binnenhavens is van essentieel belang voor de economie en de werkgelegenheid van Fryslân. Multimodale transportmogelijkheden zijn een belangrijke vestigingsfactor voor nieuwe bedrijven om ook in de toekomst concurrerend te kunnen blijven. Vervoer over water is duurzaam en een alternatief om de drukte op de wegen te verminderen."*

De VVD heeft dit concreet gemaakt door een aantal standpunten toe te voegen.

- *De vaarwegen Lemmer-Delfzijl en verder ontsluiten voor grotere schepen*
- *De sluis bij Kornwerderzand verbreden*
- *De vaarverbinding richting de Waddeneilanden betrouwbaar houden.*

Verder wordt er het volgende opgemerkt: *"Voor een goede verbinding tussen wegtransport en transport via water kunnen containerterminals uitkomst bieden."* Daar wordt geen toelichting op gegeven en er worden geen concrete plannen aan toegevoegd.



## SP

*"Vervoer over water is nog steeds de schoonste en duurzaamste manier van transport. Voor de binnenvaart in Fryslân vindt de SP het gebruik van kleinere schepen een goede optie. Wij willen geen grote fly-by-terminal voor binnenschepen op het Friese platteland. Schepen groter dan 85 meter*

*passen niet in de aard en schaal van het Friese binnenwater, zeker vanwege de recreatievaart en de veiligheid op het water. Uiteraard blijven het Prinses Martgrietkanaal en Van Harinxmakanaal wel Klasse Va vaarwater (schepen tot 110 meter). Deze kanalen zijn de hoofdaders van Fryslân. De veiligheid, op plekken waar beroeps- en recreatievaart samen varen, blijft voor de SP een punt van zorg."*

## FNP

- *Vaarweg door de Alde Feanen niet opwaarderen voor grote schepen klasse Va.*
- *Realisatie van een nieuwe sluis en brug bij Kornwerderzand vóór 2022.*
- *De brug over de Scharsterrijn vervangen door een Aquaduct.*

## PVV

*"Vervoer over water hoort bij Fryslân en is bovendien goedkoop. De PVV wil het vervoer over water daarom bevorderen. Hier hoort onlosmakelijk bij dat de haven van Harlingen goed bereikbaar moet zijn, ook voor grotere zeeschepen. Dit betekent dat de vaargeul constant op de vereiste diepte moet zijn. Baggeren zal hier steeds opnieuw noodzakelijk zijn. Op de binnenwateren mag de veiligheid voor de plezier- en beroepsvaart niet in gevaar komen. Dat betekent dat de beroepsvaart niet overal met maar steeds grotere schepen kan varen. Een goede balans blijven zoeken is cruciaal. De provincie is verantwoordelijk voor het onderhoud van provinciale wegen en vaarwegen. Hier mag niet op bezuinigd worden!"*

## ChristenUnie

-

## D66

In het verkiezingsprogramma van de D66 staat één standpunt met betrekking tot de binnenvaart.

*"D66 wil zich inzetten voor de bouw van een aquaduct bij het Kruiswater in Bolsward. De huidige brug veroorzaakt overlast en een ongezonde leefomgeving voor omwonenden. Ook werkt de brug belemmerend voor het verkeer op water en op de weg, met name in de zomermaanden. De provincie moet samen met de gemeente Súdwest-Fryslân lobbyen bij Rijkswaterstaat."*



## Groningen

### SP

*"Goederenverkeer moet veel meer dan nu over water en spoor gaan, zodat de overlast van vrachtverkeer kan worden beperkt. De zeesluizen bij Delfzijl moeten toegankelijk gemaakt voor de grotere vrachtschepen."*

*"Om te voldoen aan de doelstelling van de Europese Kaderrichtlijn Water en een goede waterkwaliteit te realiseren, dient de provincie er voor te zorgen dat haar oevers, kanalen en sluisen robuust, natuur- en visvriendelijk worden ingericht en beheerd."*

### PvdA

*"In weerwil van het kabinetsbeleid houden we vast aan de realisatie van de nieuwe zeesluis in Delfzijl als onderdeel van de vaarweg Lemmer – Delfzijl."*

### CDA

-

### D66

*"D66 kiest voor een andere koers. Goederen vervoeren we het liefst per spoor of water. Hiervoor zijn investeringen in bijvoorbeeld de vaarweg Lemmer – Delfzijl en de zeesluis in Delfzijl essentieel."*

D66 wil concreet:

- *Vervoer zoveel mogelijk goederen per spoor en water.*
- *Dring bij het Rijk aan op het stimuleren van investeringen in de vaarweg Lemmer-Delfzijl, inclusief de zeesluis in Delfzijl en de andere belangrijke vaarverbindingen in de provincie, waaronder het Eemskanaal en het Winschoterdiep.*

### VVD

*"Een goede bereikbaarheid van de zeehavens van Harlingen, Lauwersoog, Eemshaven en Delfzijl is onmisbaar voor een groeiende en gezonde economie in Noord-Nederland. Ook de binnenhaven van Meppel heeft hierin een belangrijke rol. De VVD wil de zeesluis bij Delfzijl verlengen, zodat grotere schepen de vaarwegen kunnen blijven gebruiken."*

### ChristenUnie

- *Investeren in bruggen, sluisen en kanalen om het vaarwegennetwerk (o.a. sluis Lauwersoog) robuuster te maken voor betere toegankelijkheid, een vlottere doorstroming en om wachttijden te reduceren.*
- *Onderhoudsniveau van vaarwegen moet hoog zijn om de vaarwegen goed toegankelijk te houden voor recreatieboten, goederenvervoer en de schepen die van de scheepswerven komen.*
- *De provincie stimuleert de elektrificatie van de binnenvaart en van walstroom in binnenhavens en zeehavens om het gebruik van dieselgeneratoren in de havens overbodig te maken.*

## Zeeland

### PvdA

De PvdA noemt de binnenvaart en het vervoer over water niet in het verkiezingsprogramma. Wel de samenwerking van instanties op en langs de Westerschelde:

*"De PvdA vindt dat vanwege de scheepvaart, de industrie en een kerncentrale langs de Westerschelde een goede, afgestemde samenwerking tussen Provincie, gemeenten, waterschap, Veiligheidsregio Zeeland, North Sea Port en Havenbedrijf Antwerpen blijvend gestimuleerd moet worden."*

### D66

D66 *"wil het transport door binnenscheepvaart bevorderen en zet in op gebruik van elektrische boten."* Daarnaast zetten zij zich in voor *"klimaatneutrale havens en elektrische binnenvaartschepen."*

### SGP

*"De SGP draagt de binnenvaartsector een warm hart toe. De Provincie heeft als taak de binnenvaart zoveel mogelijk te faciliteren. Hierbij denken wij aan goede en voldoende havenfaciliteiten, maar ook aan veilige en goed onderhouden provinciale vaarwegen en aan het realiseren van voldoende stroom- en watervoorzieningen voor scheepvaartverkeer langs de provinciale wateren. De provinciale sluizen en bruggen moeten goed onderhouden worden en de bedieningstijden worden afgestemd op de lokale situatie. Het afmeren van particuliere boten in provinciale wateren is mogelijk, behalve wanneer het de veiligheid voor het scheepvaartverkeer in gevaar brengt."*

Concreet:

- *De SGP wil de binnenvaart optimaal faciliteren met goede en voldoende havenfaciliteiten.*
- *Voldoende stroom- en watervoorzieningen langs de provinciale wateren zodat de binnenvaartschippers hier op veel plaatsen gebruik van kunnen maken.*
- *Afmeervoorzieningen voor particulieren zijn mogelijk, mits de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht.*
- *Meer afstemming met de binnenvaartsector wordt bepleit bij het plannen van jaarlijks onderhoud aan vaarwegen, bruggen en sluizen.*
- *Een marifoon aan boord van plezierjachten wordt verplicht.*

### VVD

De VVD heeft de volgende visie waar het scheepvaart betreft:

*"Voor fusiehaven North Sea Port geldt volgens de VVD dat betere toegankelijkheid en verdere ontwikkelingsmogelijkheden, zoals containerisatie en offshore, noodzakelijke voorwaarden zijn voor groei. Het vervoer over water door de binnenvaart is in Zeeland heel betekenisvol."*

*"In Zeeland moeten voor de scheepvaart voorzieningen voor varende ontgassen worden aangeboden. De VVD is tegenstander van onnodige Zeeuwse regels."*

*"Ten aanzien van de verschillende waterwegen in de Zeeuwse Delta is de VVD voorstander van maatwerk, waarbij er ook onderscheid moet worden gemaakt in de verschillende functies van de stromen. Voor de Oosterschelde (Nationaal Park) en het Veerse Meer zal er*

een gezond evenwicht moeten zijn tussen de belangen van de vis- en schelpdierensector, de binnenvaart, het toerisme en de natuur. De VVD heeft de overtuiging dat de Westerschelde daarentegen voor Zeeland en voor Vlaanderen een economische levensader is. In de komende periode moet er een provinciale visie voor de Westerschelde worden ontwikkeld. In ieder geval mag geen nieuwe ontpoldering meer plaatsvinden. De doorlaat in de Brouwersdam (2024) zal zorgen voor meer zuurstof en meer biodiversiteit in de Grevelingen. Daarmee ontstaan er nieuwe kansen voor de visserij. De VVD wil dat – evenals in het Veerse Meer – de visserij deze kansen moet kunnen benutten."

## Noord-Brabant

### SGP-ChristenUnie

"De ChristenUnie-SGP wil ook de binnenvaart zoveel mogelijk faciliteren. Hierbij denken wij aan goede en voldoende havenfaciliteiten, zoals in Moerdijk en Werkendam, maar ook aan veilige en goed onderhouden provinciale vaarwegen. Wij staan voor het stimuleren van goederenvervoer per water en zien dan ook kansen voor de maritieme sector die breed vertegenwoordigd is in het noorden van onze provincie."

### D66

D66 vindt duurzaamheid belangrijk, dus ook duurzaam vervoer. "We moeten niet alleen de groei van schone auto's en vrachtwagens stimuleren maar tevens de vervanging van deze voertuigen met andere manier van vervoeren realiseren."

### GroenLinks

"GroenLinks pleit voor het beter benutten van onze vaarwegstructuur en stimuleert programma's die de transitie van weg naar water en programma's die de vergroening van de binnenvaart ondersteunen."

### SP

"Omdat de Brabantse wegen steeds voller raken, steunt de SP alle goede plannen om de vaarwegen en overslaghavens in Brabant te verbeteren. Het opwaarderen en uitbaggeren van kanalen en sluizen hoort daarbij. Zo kan de binnenvaart een alternatief zijn voor het vrachtverkeer over de weg."

De SP heeft ook een behoorlijk aantal concrete punten in het verkiezingsprogramma opgenomen. Een aantal daarvan hebben raakvlakken met de binnenvaart.

- Samenwerking van het havenschap Moerdijk met andere havenbedrijven zoals het havenbedrijf Rotterdam mag niet ten koste gaan van de zelfstandigheid van het havenschap en van de samenwerking met havenbedrijven binnen Noord-Brabant.
- De provinciale overheid zal in het Havenschap Moerdijk haar meerderheidspositie handhaven.
- Goederenvervoer tussen Rotterdam of Moerdijk en Antwerpen moet zo min mogelijk over de weg plaatsvinden en zo veel mogelijk over het spoor, over water en ondergronds.

## Limburg

CDA

-

PVV

De PVV wil "Beter gebruik van de Barge en Railterminals in Venlo en Born voor de aansluiting van vervoer op het water en het spoor."

SP

"Hoogwaterbeveiliging blijft onze aandacht vragen. Bij ingrijpende maatregelen dienen de belangen rond veiligheid, natuur en leefomgeving goed tegen elkaar afgewogen te worden met inachtneming van het belang van waterwegen als milieuvriendelijke vervoersdrager."

VVD

"Waterwegen zijn belangrijk voor het vervoer van goederen. Alles wat we vervoeren over het water, ontlast onze wegen. We moeten ervoor blijven zorgen dat onze vaarwegen in goede staat zijn en aangesloten met die van onze buurlanden. Multimodaal transport is een voorwaarde voor efficiënt meer milieuvriendelijk vervoer van goederen, bijvoorbeeld rondom Venlo vraagt dit om extra investeringen."

D66

"We blijven zoeken naar mogelijkheden om de bereikbaarheid over water, spoor, weg en door de lucht te verbeteren. We geven daarbij prioriteit aan vervoer dat voor weinig overlast zorgt en natuur en landschap ontziet."

## Gelderland

VVD

"De waterschappen zijn belangrijk voor de kwaliteit van het (drink)water en het beheer van de vaarwegen. Deze vaarwegen bieden grote logistieke en economische kansen van Gelderland door het optimaliseren van de bereikbaarheid. Waterveiligheid en het anticiperen op effecten van de klimaatverandering zijn belangrijke opgaven. Dit vraagt goede samenwerking met de waterschappen."

Verder wil de VVD "multimodaal goederenvervoer stimuleren. De unieke logistieke corridor in Gelderland maakt het mogelijk om een optimale inzet van vervoer tussen Rotterdam en Duitsland via weg, rail en water te realiseren. Dit moet de komende jaren met het bedrijfsleven verder worden vormgegeven."

"Ten behoeve van het vervoer over water wordt in overleg met de provincie Overijssel het Twentekanaal verruimd."

CDA

"Het vervoer over water moet een extra impuls krijgen, waarbij tevens verduurzaming aan de orde is. ... Verder dienen de logistieke hotspots die verbinding maken tussen verschillende vormen van vervoer de aandacht van de provincie. Denk bijvoorbeeld aan Doesburg, Valburg, Tiel, 's-Heerenberg en Nijmegen. Aanpassingen worden op een voor de omgeving en natuur zo duurzaam mogelijke manier uitgevoerd."

In het kader van een betere doorstroming op het Gelders wegennet wil de CDA "aandacht voor verkeersmanagement- en doseringssystemen en het vergroten van de capaciteit van de huidige infrastructuur door slimmere brugbediening."

### D66

"Gelderland vormt een belangrijke poort in de Nederlandse delta. Het Gelderse rivierengebied vervult meerdere functies voor de binnenvaart, natuur, land- en tuinbouw, drinkwaterwinning, recreatie en grondstoffenwinning. Klimaatverandering leidt tot grotere variatie in neerslag in Nederland en Europa. Dit leidt tot extremen in waterstanden van onze rivieren, meren, sloten en beken. De provincie heeft de wettelijke taak om samen met de waterschappen de waterkwaliteit, -kwantiteit en -veiligheid te waarborgen."

"D66 wil een goede laadinfrastructuur en schone energie voor deze laadinfrastructuur. Die infrastructuur moet er zijn voor het OV, maar bijvoorbeeld ook voor de elektrische en LNG-binnenvaart."

"D66 wil het transport over water blijvend stimuleren en ondersteunen, aangezien dit een duurzaam alternatief vormt voor milieubelastend vrachtvervoer over de weg."

### SP

"Gelderland is een waterrijke provincie. De SP is groot voorstander van vervoer over het water. Maar dit moet wel milieuvriendelijker worden. Daarom worden initiatieven voor schoner vervoer over water gestimuleerd en gefaciliteerd. Havens worden hiervoor aangepast. Denk daarbij aan faciliteiten voor het tanken van schonere brandstoffen en het veilig afvoeren van afvalstoffen. En schonere schepen kunnen korting krijgen op liggelden. De provincie moet strenger handhaven op illegale ontgassing van binnenvaartschepen. Veeboten vormen belangrijke schakels in auto- en fietsverbindingen. De provincie houdt de veeboten over Waal, IJssel en Maas in stand."

### PvdA

"Met de IJssel, Rijn, Waal en het Twentekanaal is onze provincie bij uitstek een provincie voor vervoer over water. We willen meer vrachtvervoer over het water en het spoor. Zo beperken we het aantal vrachtwagens op de weg. Dit kan alleen met een goede waterinfrastructuur en voldoende overslagfaciliteiten van weg naar water en spoor. Voorbeelden hiervan zijn de Railterminal Gelderland bij knooppunt Valburg en het verbeteren van de Noorderhaven in Zutphen. Ook het, samen met het gebied, bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal wordt hierin niet vergeten."

### ChristenUnie

De ChristenUnie vindt "de afbouw van fossiele brandstoffen belangrijk."

- De provincie stimuleert de elektrificatie van de binnenvaart.
- Walstroom in binnenhavens wordt bevorderd.

### SGP

"De SGP draagt de binnenvaartsector een warm hart toe. Veel van dit vervoer gaat over de Gelderse rivieren. Rivieren waar we gepast trots op zijn en die economische voorspoed brengen. De provincie heeft dan ook als taak om de binnenvaart zoveel mogelijk te faciliteren. Hierbij denken wij aan goede en voldoende haven- en overslagfaciliteiten, maar ook aan het realiseren van voldoende stroom- en watervoorzieningen voor scheepvaartverkeer langs onze wateren. Dit wordt vanzelfsprekend goed afgestemd met

*Rijkswaterstaat. De provinciale sluizen en bruggen moeten in een goede staat van onderhoud verkeren en de bedieningstijden blijven afgestemd op de lokale situatie. Het afmeren van particuliere boten is mogelijk, mits dit de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar brengt."*

De SGP zet zich in voor:

- *het optimaal faciliteren van de binnenvaart door goede en voldoende havenfaciliteiten*
- *voldoende stroom- en watervoorzieningen langs de provinciale wateren*
- *mogelijke afmeervoorzieningen voor particulieren, mits de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht*
- *een verbod op het ontgassen van benzeentankers en soortgelijke transportschepen van gevaarlijke stoffen*

## Overijssel

### CDA

*"Het CDA wil duurzaam goederenvervoer ruimte geven. Over water biedt dat de meeste kansen. Om duurzaam goederenvervoer over water de ruimte te geven, zijn investeringen nodig van Rijk en Europa in de sluizen bij Eefde (voor Twente), de Kornwerderzand Sluis (voor Kampen, Zwolle en Meppel) en de Terminals bij Almelo, Deventer en Hengelo."*

*"Het CDA blijft pleiten voor forse investeringen in weg, water en spoor.... Bij het water gaat het bijvoorbeeld om het Twentekanaal, de Vecht en de IJssel."*

### VVD

*"Voor recreatie en voor vervoer: onze waterwegen zijn belangrijke economische aders voor Overijssel. Goederenvervoer over het water is duurzaam en efficiënt. Daarom willen we aandacht houden voor de bereikbaarheid van de Overijsselse waterwegen. Zo versterken we de positie van onze havens voor goederenvervoer van en naar het achterland."*

- *Port of Twente en Port of Zwolle worden als logistieke knooppunten actief ondersteund.*
- *Voor een goede ontsluiting van de binnenvaart is verbreding van de sluis bij Kornwerderzand belangrijk. Die lobby blijven we ondersteunen.*
- *Bij duurzaamheidsopgaven krijgt de 'modal shift' – vervoer van weg naar water – de absolute prioriteit.*
- *De uitbouw van het Twentekanaal is belangrijk voor de Overijsselse economie en mag daarom niet verder vertragen.*

### SP

*"Toename van het goederenvervoer (over het spoor) zorgt voor enorme overlast en is niet noodzakelijk, omdat er alternatieven zijn zoals bijvoorbeeld vervoer over water. Bij het vervoer van goederen is transport over water altijd de voorkeursoptie. Dit moet dan ook gestimuleerd worden, onder andere door te investeren in de verdere verbetering van onze vaarwegen zoals het Twentekanaal en in onze binnenhavens."*

### PvdA

*"Door de verandering van het klimaat houden we rekening met periodes van grote droogte. Die leiden tot schade in onder meer de scheepvaart, de natuur en de landbouw. We blijven*

*op zoek naar de beste maatregelen om hiermee om te gaan. Hierbij hebben maatregelen die ook een natuurlijke of recreatieve functie vervullen onze voorkeur."*

Daarnaast wil de PvdA zich inzetten voor het behoud van de bruine vloot:

*"Overijssel heeft een trotse traditie en historie van scheepvaart én scheepsbouw. Vandaag de dag is er gelukkig nog veel varend erfgoed dat dit verhaal vertelt. Denk aan de Hanzetraditie, zompen, punters, Vollenhoofse bollen of de varende monumenten van de 'bruine vloot'. We koesteren dat deel van onze geschiedenis. We ontwikkelen samen met scheepseigenaren, werven, gemeenten, het rijk en andere betrokkenen plannen om varend erfgoed en de beleving van ons scheepvaartverleden stevig te ondersteunen en te promoten. Als voorbeeld noemen we de Kamper Koggeschepen. Door het verhaal van die schepen te vertellen en te tonen ontsluiten we ons erfgoed én trekken we toeristen naar onze steden. Zo snijdt het mes aan twee kanten."*

### **D66**

*"Ook moet de binnenvaart worden verduurzaamd, bijvoorbeeld door het stimuleren van walstroom en door goede afspraken te maken over ontgassing."*

*"Met de IJssel heeft Overijssel daarnaast een mogelijkheid om goederenvervoer over wegen te ontlasten en naar het water te verplaatsen. De afgelopen jaren heeft de Provincie hier al op ingezet. We geven bedrijventerreinen aan vaarwater de ruimte voor op- en overslag. Daarnaast zorgen we ervoor dat het goederenvervoer over water zo schoon mogelijk is. De afgelopen jaren is er bijvoorbeeld in Deventer al gewerkt aan de walstroomvoorzieningen, zodat schepen hun motoren niet hoeven laten draaien. D66 zet daarnaast in op een project met een waterstofboot tussen Zwolle en Deventer. Op deze manier geven we de recreatiemogelijkheden in beide gebieden een boost. Daarnaast kan een dergelijke waterstofboot goederen en mensen verplaatsen, zodat de reguliere autowegen ontlast worden."*

### **PVV**

*"...Daarnaast wil de PVV dat de provincie de komende periode met een plan komt om de vaarwegen in Overijssel beter te benutten, waardoor overbelasting van de wegen kan worden verminderd. Ook regelgeving voor de binnenvaart moet soepeler."*

### **ChristenUnie**

*"... samen met de waterschappen, gemeenten, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties zoekt de provincie maatregelen om water langer vast te houden in het gebied(buffering) om er zo voor te zorgen dat er steeds voldoende water is voor landbouw en natuur, maar ook voor de steden, de binnenvaart en recreatie."*

*"De provincie stimuleert de zero emissie aanpak van... de binnenvaart."*

*"Walstroom in havens wordt bevorderd."*

*"Het goederenvervoer over spoor wordt krachtig gestimuleerd, evenals het goederenvervoer over water."*

*"Havens en sluizen. De binnenhavens in Overijssel vragen aandacht, de Deventerhaven verdient een positie als kernhaven."*